

# PEMERINTAH PROVINSI SULAWESI SELATAN



## **SPESIFIKASI TEKNIS**

### BIDANG BINA MARGA

### DINAS PEKERJAAN UMUM DAN TATA RUANG PROVINSI SULAWESI SELATAN

NAMA PEKERJAAN  
REKONSTRUKSI JALAN RUAS BURUNG BURUNG – BENTENG GAJAH – CARANGKI –  
BANTIMURUNG DI KAB. GOWA  
TAHUN ANGGARAN 2023

# SPESIFIKASI TEKNIS

## A. LATAR BELAKANG

### 1. Dasar Hukum

- a. Undang-undang Republik Indonesia Nomor 23 tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah
- b. Undang-undang Republik Indonesia nomor 33 tahun 2004 tentang perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah
- c. Peraturan Presiden nomor 16 tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah
- d. Peraturan Presiden Presiden Nomor 12 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 Tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah
- e. Permen PUPR No. 14 Tahun 2020 Tentang Standar dan Pedoman Pengadaan Jasa Konstruksi Melalui Penyedia
- f. Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Nomor 9 Tahun 2021 Tentang Toko Daring Dan Katalog Elektronik Dalam Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah
- g. Keputusan Bidang Deputi Monitoring-Evaluasi dan Pengembangan Sistem Informasi Nomor 7 Tahun 2020 Tentang Panduan Penggunaan Katalog Elektronik Versi 5.0 sebagaimana telah diubah dengan Keputusan Bidang Deputi Monitoring-Evaluasi dan Pengembangan Sistem Informasi Nomor 1 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Keputusan Deputi Monitoring-Evaluasi Dan Pengembangan Sistem Informasi Nomor 7 Tahun 2020 Tentang Panduan Penggunaan Aplikasi Katalog Elektronik Versi 5.0
- h. Keputusan Kepala LKPP Nomor 122 Tahun 2022 tentang Tata Cara Penyelenggaraan Katalog Elektronik.
- i. Keputusan Gubernur nomor 1159/IV/Tahun 2018 tentang Penetapan Ruas Jalan menurut Statusnya sebagai Jalan Provinsi di provinsi Sulawesi Selatan.

### 2. Gambaran Umum

Infrastruktur jembatan dan jalan menjadi prioritas utama untuk mendukung pertumbuhan ekonomi, memperlancar distribusi barang dan jasa, demikian juga mobilitas tenaga kerja dan masyarakat. Otomatis beban biaya ekonomi dan distribusi lebih hemat dan bisa ditekan, harga jual produksi kompetitif dan durasi distribusi tidak lama. Oleh karena itu pengembangan sektor infrastruktur jalan dan jembatan menjadi pondasi dari pembangunan ekonomi selanjutnya. Prasarana transportasi berupa Jalan dan Jembatan merupakan penggerak dan titik sentral pembangunan.



- J. MASA PEMELIHARAAN** Jangka waktu pemeliharaan Kegiatan Pembangunan Jalan Ini selama 365 (Tiga Ratus Enam Puluh Lima) hari kalender terhitung sejak Tanggal Penyerahan Pertama Pekerjaan (PHO).
- K. SPESIFIKASI TEKNIS** SPESIFIKASI UMUM UNTUK PEKERJAAN KONSTRUKSI JALAN DAN JEMBATAN TAHUN 2018 (Revisi 2)
- L. PENANDATANGANAN KONTRAK**  
Surat penunjukan penyedia barang/jasa (SPPBJ) dan Penandatanganan Kontrak Pengadaan Barang/Jasa dilakukan setelah DPA TA. 2023 disahkan dan Persetujuan Kontrak Tahun Tunggal dari Pejabat yang berwenang.
- M. METODE PELAKSANAAN**  
Rincian metode Pelaksanaan ada didalam buku Spesifikasi Umum Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan tahun 2018 (Revisi 2)
- N. PERUSAHAAN**  
Pelaku usaha yang tercantum dalam E-Katalog.
- O. BAHAN**
- Bahan hanya boleh digunakan apabila telah dilakukan pengujian dan memenuhi spesifikasi yang dipersyaratkan.
  - Sebelum memulai pekerjaan terlebih dahulu harus disiapkan persediaan bahan material, sehingga setiap saat dibutuhkan selalu tersedia, hal ini dimaksudkan untuk menjamin keseragaman bahan serta kesinambungan pekerjaan.
- P. PERSONIL MANAJERIAL**  
Sejalan dengan penjelasan dalam gambaran umum dan berdasarkan waktu pelaksanaan yang singkat maka dibutuhkan tenaga yang berpengalaman serta tanggap dengan kondisi setempat, memiliki kemampuan koordinasi yang baik, untuk dapat melaksanakan pekerjaan tepat waktu dan tepat mutu.

Personil manajerial yang dibutuhkan untuk kegiatan ini terdiri dari :

No	Posisi/Jabatan (Jumlah Personil)	Pendidikan Minimal	Pengalaman Dalam Jabatan yang di usulkan	Keterangan
1.	Manajer Pelaksana (1 Orang)	S1 Sipil	5 Tahun	SKA Madya Teknik Jalan (202)
2.	Manajer Teknik (1 Orang)	S1 Sipil	5 Tahun	SKA Muda Teknik Jalan (202)
3.	Ahli K3 Konstruksi (1 Orang)	S1	3 Tahun	Sertifikat Ahli Muda K3 Konstruksi

**Q. Peralatan**

Peralatan yang digunakan haruslah dalam kondisi baik dan siap untuk dioperasikan dilapangan. Peralatan yang digunakan mempunyai Bukti Milik Sendiri/Sewa / Sewa – Beli / Sewa Kepemilikan Kepemilikan terlampir. Adapun daftar peralatan minimal yang dibutuhkan adalah :

No	JenisPeralatan	Kapasitas Minimal	Jumlah	Status
1	ASPHALT MIXING PLANT (AMP)	60 TON/JAM	1	Milik
2	COMPRESSOR	4000 L/M	1	Milik Sendiri/Sewa / Sewa – Beli / Sewa Kepemilikan
3	CONCRETE MIXER	0,3 M3	1	
4	DUMP TRUCK	6 M3	3	
5	EXCAVATOR	80 HP	1	
6	MOTOR GRADER	>100 HP	1	
7	TANDEM ROLLER	6 T	1	
8	TYRE ROLLER	8 T	1	
9	WATER TANKER	3000 L	1	
10	VIBRATORY ROLLER	5 T	1	
11	STONE CRUSHER	-	1	
12	ASPAL FINISHER	-	1	
13	ASPAL SPRAYER	-	1	
14	WHEEL LOADER	-	1	

**R. Fasilitas Laboratorium**

Fasilitas Laboratorium disiapkan kontraktor dengan melibatkan tenaga teknis laboratorium Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang atau menggunakan fasilitas laboratorium Dinas Pekerjaan Umum dan Tata Ruang, Konsultan Supervisi dan kontraktor sebagai pelaksana.

**S. Pelaksanaan Pekerjaan**

Pelaksanaan harus memperhatikan hal-hal sebagai berikut :

1. Keselamatan para pelaksana dan pengawas serta masyarakat yang sedang berada dalam daerah pekerjaan.
2. Masalah lingkungan.
3. Kelancaran lalu lintas pada daerah pekerjaan.
4. Pekerjaan dilaksanakan pada cuaca baik.
5. Penyediaan sarana penerangan yang cukup bila pekerjaan dilaksanakan malam hari.
6. Efektifitas pengoperasian alat agar dapat bekerja secara terus menerus pada kecepatan normal.

## **T. URAIAN PEKERJAAN.**

Pada pekerjaan ini meliputi :

### **Divisi 1. Umum**

- 1.17 Pengamanan Lingkungan Hidup

### **Divisi 2. Drainase**

- 2.1.(1) Galian untuk Selokan Drainase dan Saluran Air
- 2.2.(1) Pasangan Batu dengan Mortar

### **Divisi 3. Pekerjaan Tanah dan Geosintetik**

- 3.2.(1a) Timbunan biasa dari sumber galian
- 3.2.(2a) Timbunan Pilihan dari sumber galian
- 3.3.(1) Penyiapan Badan Jalan

### **Divisi 5. Pekerjaan Berbutir**

- 5.1.(1) Lapis Pondasi Agregat Kelas A

### **Divisi 6. Pekerjaan Aspal**

- 6.1.(1) Lapis Resap Pengikat – Aspal Cair/Emulsi
- 6.1.(2.a) Lapis Perekat – Aspal Cair/Emulsi
- 6.3(5a) Laston Lapis Aus (AC-WC)
- 6.3(6a) Laston Lapis Antara (AC-BC)
- 6.3.(8) Bahan Anti Pengelupasan

### **Divisi 7. Struktur**

- 7.1. (6a) Beton struktur,  $f_c' 25 \text{ Mpa}$
- 7.1 (8) Beton ,  $f_c' 15 \text{ Mpa}$
- 7.3 (2) Baja Tulangan Sirip BjTS 280
- 7.9. (1) Pasangan Batu

### **Divisi 9. Pekerjaan Harian & Pekerjaan Lain-Lain**

- 9.2.(1) Marka Jalan Termoplastik

Makassar, Januari 2023

Kepala Bidang Bina Marga  
Selaku Kuasa Pengguna Anggaran



**IRAWAN DERMAYASANIN IBRAHIM, ST, M.Si**

**Pangkat : Penata Tk.I / III d**

**NIP. : 19841105 201101 1 006**

DAFTAR PEKERJAAN UTAMA			
REKONSTRUKSI JALAN RUAS BURUNG BURUNG – BENTENG GAJAH – CARANGKI – BANTIMURUNG DI KAB. GOWA			
No. Mata Pembayaran	Uraian	BOBOT (%)	JENIS PEKERJAAN
a	b	c	d
PEKERJAAN UTAMA			
6.3(6a)	Laston Lapis Antara (AC-BC)	29,335	Bukan Pekerjaan Spesialis
6.3(5a)	Laston Lapis Aus (AC-WC)	20,683	
5.1.(1)	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	18,263	
7.9.(1)	Pasangan Batu	8,528	
3.2.(2a)	Timbunan Pilihan dari sumber galian	7,176	
PEKERJAAN MINOR			
7.1 (8)	Beton, fc'15 Mpa	5,575	
2.2.(1)	Pasangan Batu dengan Mortar	3,925	
3.2.(1a)	Timbunan Biasa dari sumber galian	1,608	
6.1 (1)	Lapis Resap Pengikat - Aspal Cair/Emulsi	1,238	
3.3.(1)	Penyiapan Badan Jalan	0,792	
9.2.(1)	Marka Jalan Termoplastik	0,660	
6.3.(8)	Bahan anti pengelupasan	0,628	
7.3 (2)	Baja Tulangan Sirip BjTS 280	0,443	
2.1.(1)	Galian untuk Selokan Drainase dan Saluran Air	0,387	
6.1 (2a)	Lapis Perekat - Aspal Cair/Emulsi	0,331	
7.1 (6a)	Beton struktur, fc'25 Mpa	0,129	
1.17.(3f)	Pengujian Total Partikulat (TSP) - Debu	0,089	
1.17.(2c)	Pengujian Parameter Kebisingan dan/atau Getaran Lainnya .....	0,074	
1.17.(3b)	Pengujian Sulfurdioksida (SO2)	0,070	
1.17.(3g)	Pengujian Timah Hitam (Pb)	0,064	



# Identifikasi Bahaya, Penilaian Risiko, Skala Prioritas, Pengendalian Risiko K3 dan Penanggung Jawab K3

Nama Kegiatan : REKONSTRUKSI JALAN RUAS BURUNG BURUNG – BENTENG GAJAH – CARANGKI – BANTIMURUNG DI KAB. GOWA

Lokasi : KABUPATEN GOWA

DAFTAR PEKERJAAN UTAMA								
PEMBANGUNAN JALAN RUAS BURUNG BURUNG – BENTENG GAJAH – CARANGKI – BANTIMURUNG DI KAB. GOWA								
No	Uraian	IDENTIFIKA SI BAHAYA	PENILAIAN RESIKO			SKALA PRIORI TAS	PENGEN DALIAN RESIKO K3	PENANGGU NGJAWAB
			KEKER APAN	KEPAR AHAN	TINGKA T RESIKO			NAMA PETUGAS
a	b	c	d					
PEKERJAAN UTAMA								
	Laston Lapis Antara (AC-BC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Terkena manuver alat</li> <li>- Terkena material beton</li> <li>- kecelakaan karena lalu lintas kendaraan pengangkut material</li> <li>- debu yang di timbulkan dapat mengganggu pernapasan</li> <li>- terjadi gangguan lalu lintas kendaraan</li> </ul>						
	Pasangan Batu Talud + Plat Dekker	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Terkena manuver alat</li> <li>- Terkena material beton</li> <li>- kecelakaan karena lalu lintas</li> </ul>						



		kendaraan pengangkut material - debu yang di timbulkan dapat mengganggu pernapasan - terjadi gangguan lalu lintas kendaraan						
<b>PEKERJAAN MINOR</b>								
	Marka Jalan Termoplastik	- terkena tumpahan cat marka - kecelakaan karena lalu lintas kendaraan.						